

(Sıcak Çalışma Talep Formu)
(Form of Requesting Hot Work Permission)

Geminin Adı Ship's name	Tipi Type of Ship	IMO No: IMO Nr.	Bayrak Devleti Flag State	Ordino tarih ve no Date and no of the berthing order

Yükün Cinsi Type of Cargo	Miktarı Quantity of Cargo	İşlem (Yükleme/Boşaltma) Operation (loading/discharging)	Sıcak çalışma anında gemide mevcut olacak tahmini miktar. Quantity of cargo at the time of hot working

SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ HAKKINDA BİLGİ (Details about hot working operation)

GEREKÇE (Reasons): <u>Aşağıda belirtilen ve/veya varsa başka gerekçelerinizi belirtiniz (Mark one of the reason below or explain if other than those stated below)</u> <input type="checkbox"/> Yüklemeye/Boşaltma anında oluşan hasarların giderilmesi (Repairing the damages occurred during loading/discharging) <input type="checkbox"/> Yük istif/deniz bağı amacıyla mapa vb. ekipmanların montajı (Fixing eyebolts etc. For lashing and securing) <input type="checkbox"/> PSC Denetimi sonucu tespit edilen aksaklıkların giderilmesi (Rectifying deficiencies found during PSC inspection)
PLANLANAN SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ (Explanation of Hot Working Operations – Date, Working Hours and Duration must be included) (Tarih, Çalışma Saatleri ve Süresi Belirtilecektir)
1
2
3
4
5

ALİAĞA LİMAN BAŞKANLIĞINA
(HARBOUR MASTER OF ALİAĞA)

<p>The Master and/or the agent of the above mentioned vessel, declare that;</p> <p>1- There will be no flammable/ explosive or dangerous cargo on board during hot working operation,</p> <p>2- Necessary precautions will be taken according to safety management system,</p> <p>3- Additional precautions will be taken if requested by the port facility,</p> <p>4- In case of using external maintenance team; necessary permission will be taken from the custom office, and checkings/controls in the frame of ISPS code will be done,</p> <p>5- No any other hot works other than those stated above will be done, and kindly request your permission.</p>	<p>Yukarıda adı ve karakteristik bilgileri verilen gemide;</p> <p>1- Sıcak çalışma anında yanıcı parlayıcı tehlikeli yük bulunmayacağını,</p> <p>2- Gemi içerisinde ISM Cod çerçevesinde gerekli tedbirlerin tesis ve tanzim edileceğini,</p> <p>3- Yanaşık durumda olduğumuz Liman İşletme Tesisince gerek görüldüğünde ilave tedbirlerin Tesis Sorumlusu nezaretinde tanzim ve tesis edileceğini,</p> <p>4- Harici bir Tamir Ekibi kullanılması halinde İlgili Gümrük İdaresinden gerekli izinlerin alınacağını ve ISPS Cod çerçevesinde gerekli denetimlerin yapılacağını,</p> <p>5- Yukarıda belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmayacağını, taahhüt eder müsaadelerinizi arz ederiz.</p>	
Gemi Kaptanı (Master name-signature/stamp/date) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza	ve/veya (and/or)	Acentesi (Agent-Name-Date-Stamp&Signature) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza

LİMAN İŞLETME TESİSİ UYGUN GÖRÜŞÜ:

Yukarıda adı geçen gemide planlanan ve müsaade istenen sıcak çalışma işlemleri esnasında;

- 1- Konu gemiye yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük tahmil tahliyesi yapılmayacak,
- 2- Konu gemiye yağ-yakıt ikmaline izin verilmeyecek,
- 3- Konu gemiye emniyetsiz bir mesafede yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük elleçlemesi yapılmayacak,
- 4- Gerek görüldüğünde ilave tedbirler tesis edilecek,
- 5- Harici bir Tamir Ekibi kullanılmasına izin vermemiz halinde ISPS Cod gerekleri yerine getirilecek olup talepte belirtilen/planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmaması kaydıyla uygun görülmüştür.

Liman İşletme Tesisi Yetkilisi

Adı – Mühür/Kaşe
Tarih – İmza

Çalışmaların sonuçlanmasını müteakip, acentesi tarafından Başkanlığımıza bilgi verilmesi ve yukarıda belirtilen kriterlere riayet edilmesi kaydıyla uygun görülmüştür.